

# Wedstrijd en Demonstratie richtlijn - Stichting EPS - 2024

---



	<h2>Stichting European Pulling Safety</h2> <p>Pandelaar 97 5421 NG Gemert Nederland</p>	<p>Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53 Bic/Swift: RABONL2U K.v.K.: Breda 61627143</p>	
---	---	---	---



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
Inleiding .....	3
Algemeen reglementering.....	4
Baan en (baan)functionarissen.....	4
Baan.....	4
Baanfunctionarissen.....	5
Sleepwagen .....	6
Deelnemer .....	6
Trekpoging.....	7
Incidenten, onveilige situaties en ongevallen .....	9
Wat wordt er verstaan onder een incident, een onveilige situatie of een ongeval?.....	9
Wat na een incident, een onveilige situatie of een ongeval? .....	9

Feedback op of vragen over de inhoud van dit document delen met  
Secretariaat EPS per e-mail: [sleepwagenrichtlijn@outlook.com](mailto:sleepwagenrichtlijn@outlook.com)

	<b>Stichting European Pulling Safety</b> Pandelaar 97 5421 NG Gemert Nederland	Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53 Bic/Swift: RABONL2U K.v.K.: Breda 61627143	
---	---	--	---



## Inleiding

Deze '**Wedstrijd en Demonstratie Richtlijn – Stichting EPS**' heeft als doel alle "Pulling" wedstrijden en demonstraties op een veilige en correcte wijze te laten verlopen.

Deze richtlijn kan worden toegepast op alle "Pulling" wedstrijden en demonstraties. Dus onder meer voor tractor-, truck- en carpulling wedstrijden en demonstraties, maar ook tevens voor "gardenpulling".

Er wordt onder meer ingegaan op:

- De baan en baanfunctionarissen
- De deelnemer
- De trekpoging
- Wat bij ongevallen, incidenten en onveilige situaties?

Deze richtlijn is opgesteld door de **Stichting EPS (Stichting European Pulling Safety)** en enkele organisaties van pullingwedstrijden en demonstraties. Deze vereniging groepeerde Europese sleepwagen eigenaren en beheerders en bepaalde wedstrijdorganisaties. Zij gebruiken deze richtlijn als basis voor het verrijden van hun Pulling wedstrijden en demonstraties. Deze richtlijn geldt als minimum, maar een wedstrijdorganisatie kan steeds beslissen strengere regels op te leggen. Voor de punten waarin deze richtlijn niet of niet eenduidig voorziet, beslist de wedstrijdleiding, bevoegd bestuur of bevoegde commissie.

Noch het bestuur, noch de technische commissie van de Stichting EPS kunnen aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen voortkomend uit de toepassing of het niet functioneren van de beschreven veiligheidsvoorziening. De ontwerpen van de veiligheidsvoorzieningen kunnen niet beschouwd worden als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming bieden voor de deelnemer en omstanders.

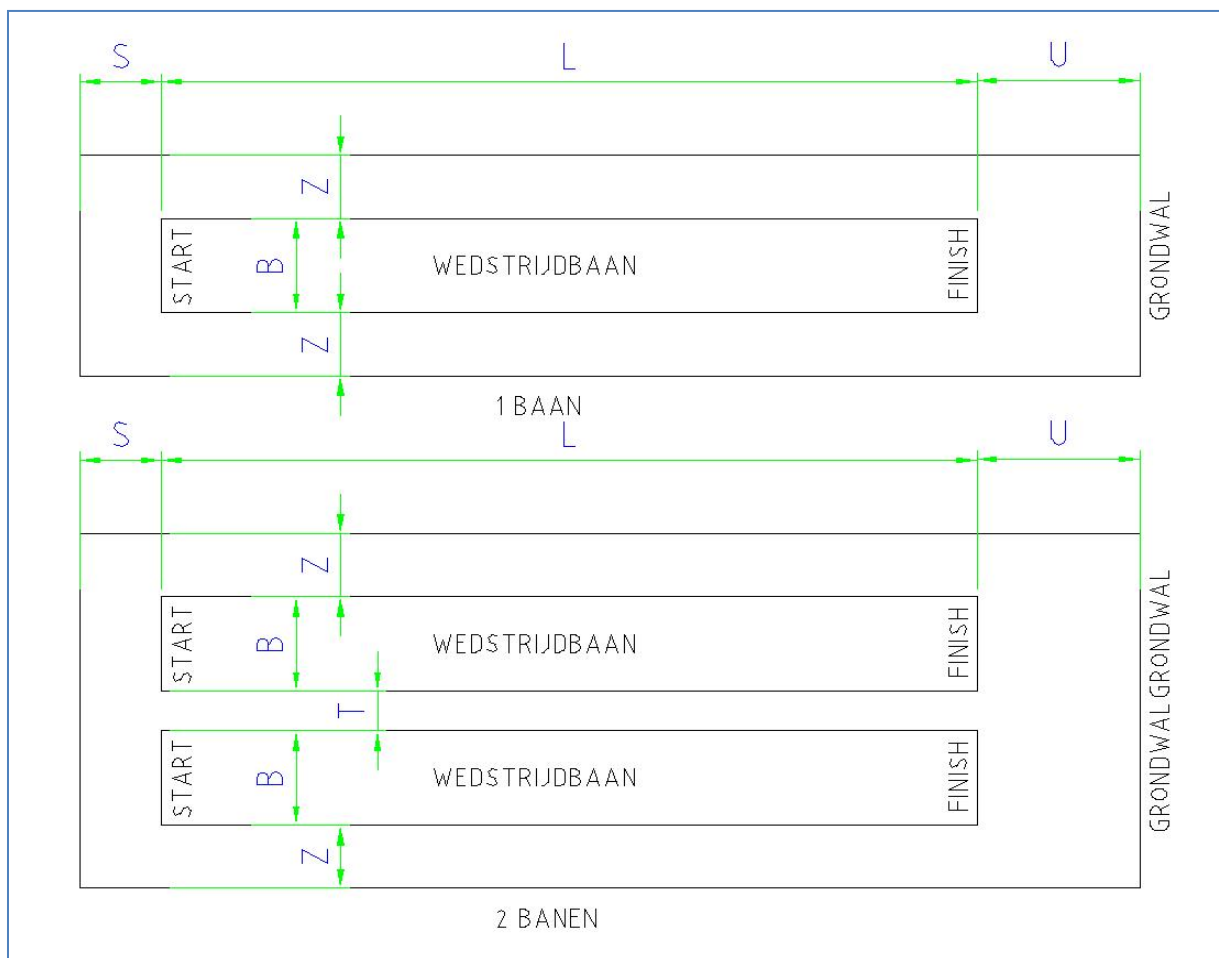
Voor de gebruikte sleepwagens op de desbetreffende wedstrijden en demonstraties wordt er verwezen naar de "**Sleepwagenrichtlijn – Stichting EPS - 2024**".

Voor de indeling van de 'pullingvoertuigen' wordt er verwezen naar de "**Richtlijn Pullingvoertuigen – Stichting EPS - 2024**".

## Algemeen reglementering

### Baan en (baan)functionarissen

#### Baan



**Figuur 1: Baanafmetingen**

1. **S** = lengte vóór de startlijn is minimaal 10 meter. Echter wordt er 20 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
2. **L** = lengte van de wedstrijd baan, in principe 100 meter, bij standaard landbouwklassen volstaat 80 meter. Indien S en U te kort worden moet de lengte van de wedstrijd baan echter nog korter worden.
3. **U** = lengte na de finish (uitloop), bij voorkeur 30 meter of meer, minimaal 20 meter. Indien er géén publiek aan einde baan staat, volstaat *bij tractoren* 10 meter.
4. **B** = breedte van de wedstrijd baan is minimaal 8 meter. Echter wordt er 12 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
5. **Z** = breedte tussen wedstrijd baan en publieksafzetting, bij standaardklassen minimaal 5 meter, bij sportklassen minimaal 8 meter en bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet minimaal 10 meter. Er kan ook gebruik gemaakt worden van een extra baanafscherming. Deze extra baanafscherming kunnen barriers, vangrails of een greppel zijn. Bij gebruik van deze extra baanafscherming volstaat minimaal 4 meter bij standaard- en sportklassen en minimaal 6 meter bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet. Deze extra baanafscherming moet op maximaal 20m vanaf het startpunt aanvangen en moet tevens doorlopen tot de maximale finishlijn. De



ruimte tussen de extra baanafscherming en de baan moet minimaal 2 meter zijn en de ruimte tussen de extra baanafscherming en de publieksafzetting moet minimaal 1 meter zijn. Bij gebruik van een greppel moet de tallud aan de baanzijde afgeschuind zijn en deze aan de publiekzijde recht zijn.

Mobiele drankverkooppunten mogen zich nooit in de zone tussen de baan en de extra baanafscherming bevinden. Indien met niet met een extra baanafscherming werkt, mogen deze mobiele drankverkooppunten zich niet bevinden binnen de eerste 5 meter naast de baan.

6. **T** = breedte tussen 2 wedstrijdbanen, minimaal 3 meter. Indien het standaardtractoren en jeeps betreft mag deze zone herleid worden tot een krijtlijn of pionnen. Indien er geen tussenruimte is en het betreft geen standaardreeksen dient er beurtelings gestart te worden. Bij trucks wordt er minimaal 6 meter gehanteerd als tussenafstand, zo niet wordt er eveneens beurtelings gestart.
7. Bij bepaalde reeksen en competities kunnen er specifieke strengere eisen opgelegd worden dan de in punt 1 t.e.m. 6 opgenomen eisen.

### Baanfunctionarissen

1. Alleen de bestuurder met max. 1 helper heeft toegang tot de baan. Bij sportreeksen worden er 2 helpers toegestaan (1 aan het begin van de baan, 1 aan het einde van de baan). Tijdens de trekpoging dienen zij plaats te nemen aan de publieksafsluiting. Meelopen tijdens de trekpoging is niet toegestaan.
2. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve de **baanfunctionarissen** en de bestuurder van het voertuig toegang tot de baan. Baanfunctionarissen zijn de sleepwagen-operatoren, de leden van de wedstrijdjury en de wedstrijdvlaggers.
3. Voor alle baanfunctionarissen geldt:
  - 3.1. Dat deze duidelijk zichtbaar moeten zijn.
  - 3.2. Dat deze geschikte kleding moeten dragen. Dit is onder meer fluorescerend, bedekkend en/of brandwerend.
  - 3.3. Dat deze voldoende geïnstrueerd zijn.
4. Voor alle sleepwagen-operatoren geldt dat:
  - 4.1. Deze nooit tussen de sleepwagen en het trekkend voertuig mogen staan.
  - 4.2. Deze nooit mogen meerijden op de sleepvoet indien de noodstop dient aangehaakt te worden.
5. Bij elke trekpoging waarbij het trekkend voertuig over een noodstop dient te beschikken dient een begin- en een eindvlagger aanwezig te zijn. Bij trekkende voertuigen waar geen noodstop dient aanwezig te zijn mag het startsignaal vanuit de sleepwagen gegeven worden of mag er met enkel een eindvlagger gewerkt worden.
6. Wanneer door één van de vlaggers een rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer te stoppen of mag hij niet vertrekken. Bij overtreding van deze regel kan diskwalificatie volgen.
7. Het is verboden voor de baanfunctionarissen, wedstrijdleiding, sleepwagenbemanning, en pistepersoneel om alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen. Dit geldt eveneens voor de deelnemers en de leden van zijn team van zodra ze zich in het parc ferme of de baanafzettingen bevinden.



## Sleepwagen

De klassen op de wedstrijden of demonstraties dienen verreden te worden met een sleepwagen die voldoet aan de meest recente "**Sleepwagenrichtlijn – Stichting EPS - 2024**" en welke geschikt is voor de te verrijden klassen. (dit kan door elke organisatie gecontroleerd worden door een kopie op te vragen van het inspectieformulier van de desbetreffende sleepwagen bij de Stichting EPS).

## Deelnemer

1. Een deelnemer dient kennis te nemen van dit reglement en dient hiervan op de hoogte te zijn. Bij het niet naleven van dit reglement kan diskwalificatie volgen.
2. Een deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd of demonstratie.
3. Een deelnemer kan worden uitgesloten indien hij of één van zijn teamleden onsportief gedrag vertoont jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd.
4. Een deelnemer moet bevoegd zijn om het voertuig te besturen.
5. Een deelnemer moet ten allen tijde zijn of haar voertuig op een veilige wijze besturen.
6. Een deelnemer moet het startnummer duidelijk zichtbaar op het voertuig bevestigen.
7. Een deelnemer vrijwaart de organisatie en het sleepwagenteam van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van zijn deelname.
8. Een deelnemer is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreiniging (olie, brandstof) op en bij het wedstrijdterrein: deze moet dan door de deelnemer zelf opgeruimd worden. Bij een lekkend voertuig moet gebruik gemaakt worden van een lekbak, een stukje plastic of een zeiltje.
9. Een deelnemer die te laat aan de start verschijnt mag geen trekpoging meer doen in die betreffende klasse.
10. Een deelnemer mag het terrein niet onnodig beschadigen. Hij kan hier aansprakelijk voor worden gesteld.
11. Een deelnemer dient te allen tijden de instructies van de baanfunctionarissen op te volgen.
12. Een deelnemer die zich op het wedstrijdterrein misdraagt kan uitgesloten worden van deelneming of kan alsnog gediskwalificeerd worden.



## Trekpoging

1. Onder een trekpoging wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand. Elke poging waarbij het voertuig aankoppelt aan de sleepwagen en een meetbare afstand trekt, zal worden beschouwd als een trekpoging. Het meten gebeurt vanaf de voorkant van de sleepwagen.
2. Per trekpoging is er maximaal sprake van één (1) trekkend voertuig.
3. Het voertuig die de verste afstand heeft afgelegd is de winnaar. Wanneer meerdere voertuigen een *full-pull* hebben gereden rijden deze nog een *pull-off*, waarbij de sleepwagen zwaarder wordt afgesteld. Het voertuig met verste afstand hier is dan de uiteindelijke winnaar. In de *pull-off* kan er geopteerd worden om niet alleen de afstanden te noteren maar ook de tijden zodat er bij meerdere *full-pulls* in de *pull-off* als nog een klassement verkregen wordt op basis van de kortste tijd.
4. Een *full-pull* is wanneer de volledige baanlengte wordt afgelegd. De baan lengte is in principe *100 meter*, maar kan bij landbouwklassen of vanwege de veiligheid korter zijn. Tijdens de *pull-off* kan er geopteerd worden om de baan met 20 meter te verlengen.
5. De trekpoging mag niet verreden worden met rijder(s) in of op het voertuig, dit geldt niet voor trucks en jeeps, waarbij extra zitplaatsen voorzien zijn. Uitzondering hierop is een damesklasse bij standaardtractoren waarbij enkel indien nodig een rijder wordt toegelaten indien de trekker beschikt over een degelijke zitplaats in een veiligheidscabine.
6. Een trekpoging moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
7. Starten bij reeksen waarvoor geen noodstop verplicht is: er mag pas gestart worden als de **sleepwagemachinist een sein** geeft of de **vlagger de groene vlag geeft** (indien er met 1 vlagger gewerkt wordt), (indien er met 2 vlaggers gewerkt wordt gelden onderstaande regels van punt 7).
  - 7.1. De sleepwagenaanpikker/aanhaker geeft pas een **sein** als:
    - ✓ De deelnemer startklaar staat, d.w.z. ketting aangekoppeld en strak, en aan alle veiligheidsvoorzieningen aan heeft.
    - ✓ De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt.
    - ✓ De baan voldoende geprepareerd en vrij is
  - 7.2. De vlagger mag pas de **groene vlag** geven als:
    - ✓ De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt en de sleepwagenbemanning een sein geeft.
    - ✓ De baan voldoende geprepareerd en vrij is
8. Starten bij reeksen waarvoor een noodstop verplicht is: er mag pas gestart worden als zowel **begin- en eindvlagger de groene vlag geven**.
  - 8.1. De beginvlagger mag pas een **groene vlag** geven als:
    - ✓ De deelnemer startklaar staat, d.w.z. ketting aangekoppeld en strak, en aan alle veiligheidsvoorzieningen aan heeft.
    - ✓ De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt.
    - ✓ De baan voldoende vrij is.
  - 8.2. De eindvlagger mag pas een **groene vlag** geven als:
    - ✓ De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt.
    - ✓ De baan voldoende geprepareerd en vrij is.
9. Iedere deelnemer dient tijdig op eigen kracht voor de sleepwagen te komen. Voor bepaalde klassen is het niet vereist om op eigen kracht voor de sleepwagen te komen.
10. De trekpoging dient onmiddellijk beëindigd te worden indien de **rode vlag** gegeven wordt.



11. De **rode vlag** wordt gegeven indien:
  - ✓ De sleepwagen bij het einde van de trekpoging tot stilstand komt (bij een slechte baan kan er worden afgevlagd indien de tractor zich begint in te graven).
  - ✓ Er een full-pull behaald wordt.
  - ✓ De oranje of rode signaallampen van de sleepwagen gaan branden.
  - ✓ De deelnemer buiten de baan komt (= aanraken of overschrijden van de krijtlijnen, indien niet aanwezig beslist hierover de vlagger of de sleepwagenmachinist).
  - ✓ De deelnemer tijdens de trek onderdelen verliest.
  - ✓ De deelnemer tijdens de trek zichtbaar vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan).
  - ✓ Er een andere reden waardoor de veiligheid in gevaar kan komen.
12. Mag niet gedaan worden met gebruik van hefmechanismen (bedoeld voor vering) aan de assen.
13. **Diskwalificatie kan volgen** wanneer het voertuig tijdens de trekpoging:
  - ✓ Niet stopt na het geven van de rode vlag (afvlaggen).
  - ✓ Op een onveilige manier wordt bestuurd ook voor of na de run.
  - ✓ Indien het maximale toegestane toerental overschreden wordt of niet gemeten kan worden.
14. Mag slechts **eenmaal overgedaan** worden als:
  - ✓ De deelnemer zijn poging zelf onderbreekt binnen de eerste 30m van de trekpoging.
  - ✓ Als tijdens de trekpoging de noodstop van een voertuig in werking treedt en noodstopconstructie aan de eisen voldoet en het zegelbandje gebroken is. Voor het hernemen van zijn poging krijgt de deelnemer 5 deelnemers de tijd om zijn trekpoging te hernemen.
15. De eerste trek in een klasse is een proeftrek. Hiervoor geldt:
  - ✓ Dat de sleepwagen na deze trek lichter of zwaarder gezet kan worden, dit kan ook nog later in de klasse geschieden.
  - ✓ Indien de sleepwagen verstelt is dan dienen de deelnemers die in een andere afstelling gereden hebben opnieuw een trekpoging te maken, behalve in geval van een full-pull indien de sleepwagen nadien lichter is gezet hoeft deze niet over gedaan te worden.
  - ✓ Als er geen algehele proeftrek voor betreffende klassen is geweest dan mag de deelnemer die de proeftrek heeft na de trekpoging beslissen om deze over te doen. Dit moet aan het eind van de run door de deelnemer gemeld worden aan de eindvlagger of sleepwagenbemanning voor het verlaten van de baan. Als de sleepwagen verstelt wordt, geldt de dan eerste trekpoging als proeftrek.





## Incidenten, onveilige situaties en ongevallen

### Wat wordt er verstaan onder een incident, een onveilige situatie of een ongeval?

Elk voorval waarbij er iets niet juist gaat op en in de nabijheid van de wedstrijd baan. Dit kan zowel betrekking hebben op de sleepwagens, de sleeptrekkers, de trekkende voertuigen als ook de aanwezige personen in deze zone.

### Wat na een incident, een onveilige situatie of een ongeval?

Na elk ongeval dient een **“Registratieformulier voor incidenten, onveilige situaties of ongevallen – Stichting EPS”** ingevuld te worden. Dit formulier dient ten laatste binnen 1 week (7 kalenderdagen) na het incident ingevuld te worden en dit dient te gebeuren door elke betrokken partij. Een kopie van het ingevulde formulier dient bezorgd te worden aan *Stichting EPS (Stichting European Pulling Safety – [sleepwagenrichtlijn@outlook.com](mailto:sleepwagenrichtlijn@outlook.com) )*.

Het formulier dient de gebeurde feiten te schetsen en dient tevens te vermelden welke veiligheidsvoorzieningen gefaald hebben (indien dit het geval is). Bij het formulier dienen ook foto's toegevoegd te worden indien er beschadigingen zijn gebeurd.

Als er aanpassingen dienen gemaakt te worden aan iets dient dit nadien opnieuw geëvalueerd te worden door de betrokken persoon in kwestie. Hierbij wordt er vermeld welke wijziging er doorgevoerd werd en of deze wijziging functioneert. Van deze 2<sup>de</sup> evaluatie dient eveneens een kopie bezorgd te worden aan *Stichting EPS*.

Feedback op of vragen over de inhoud van dit document delen met  
Secretariaat EPS per e-mail: [sleepwagenrichtlijn@outlook.com](mailto:sleepwagenrichtlijn@outlook.com)

